



Patentprojekt 2007 an der Hauptschule Weener des Paten Kapitän Fred Höfelmann

Berufe in der Seefahrt und angrenzenden Berufsfeldern

Beim Wasser- und Schifffahrtsamt
Emden

Zukunftstag auf dem Bauhof

Insgesamt waren 36 Schülerinnen und Schüler beim Praxistag dabei. Wir sehen Fahrwassermarkierungen (Bojen). Die Grünen sind für die Steuerbordseite, die Roten für die Backbordseite des Fahrwassers. Die rot-weiße Tonne ist eine Mitteltonne, sie trennt zwei gegenläufige Fahrwasser.



Vor der Betriebsführung gab es ein
leckeres Frühstück.

Von unserer Schule waren dabei:

- Joest Busemann
- Daniel Sassen und
- Michael Lüdemann



Seite 1/7



Patenprojekt 2007 an der Hauptschule Weener des Paten Kapitän Fred Höfelmann

Mit dem Schlauchboot fahren wir
durch den Emdener Hafen.
Es ging zum Delft, in den
Binnenhafen und zum Bauhof.



In der Werkstatt des Bauhofes.

Der Beruf des Holzmechanikers
wurde praktisch vorgestellt.

Wir stellten einen Buchständer mit
einer verdeckten Dübelung her.



Seite 2/7



Patenprojekt 2007 an der Hauptschule Weener des Paten Kapitän Fred Höfelmann

Das nächste Projekt war die Vorstellung des Berufes des Binnenschiffers.

Dazu sind wir von Frau und Herrn Höfelmann zur Schleuse in Herbrum gebracht worden.

Wir gingen an Bord des Tankschiffes "Stolt Emden".

Es war eine Leerfahrt von Dörpen nach Emden.



Frau Höfelmann winkte bei der Ausschleusung.

Man sieht die Spundwand, das geöffnete Schleusentor, das Betriebsgebäude des Schleusenmeisters mit der so genannten Hebestelle.



Seite 3/7



Patenprojekt 2007 an der Hauptschule Weener des Paten Kapitän Fred Höfelmann

Nach der Ausschleusung ging es
Richtung Emden.

Wir stiegen um 11 Uhr ein, in
Emden kamen wir gegen 15 Uhr
am Marinekai im Borsumer Hafen
an.



Der Tanker ist 82 m lang.

An Bord arbeiten drei Mitarbeiter.

Der Schiffsführer Hermann Mörker
und die Matrosen José und Manuel
haben uns gepflegt, den Beruf des
Binnenschiffers und das Schiff
vorgestellt.

Zu sehen sind die Lade- und
Löschvorrichtungen für die flüssige
Ladung.
In der Mitte ist der Gang zum
Vorschiff.



Seite 4/7



Patentprojekt 2007 an der Hauptschule Weener des Paten Kapitän Fred Höfelmann

Der Blick vom Vorschiff zur
Kommandobrücke.
Wir laufen in die große Seeschleuse
in Emden ein.



Kurz vor dem Kielholen, noch
lachen wir...

Nein, in Wirklichkeit waren alle
sehr nett, Daniel Sassen und Joest
Busemann stehen am Bug wie
weiland andere berühmte
Schiffspassagiere auf der Titanic.

Wir sind noch in der Seeschleuse
und warten auf die Öffnung des
Binnentores.

Im Hintergrund sieht man eine
Containerbrücke.



Seite 5/7



Patentprojekt 2007 an der Hauptschule Weener des Paten Kapitän Fred Höfelmann

Jetzt sind wir im Emdener
Binnenhafen.

Man sieht den großen Kran der
Nordseewerke (Werft) und
rechterhand die Neuwagen von
VW, die auf die Verladung warten.





Patentprojekt 2007 an der Hauptschule Weener des Paten Kapitän Fred Höfelmann

Hier sehen sich Daniel und Joest in den Ferien mit Herrn Höfelmann und Herrn Rosenthal Berufsfilme der See- und Binnenschifffahrt an.

Außerdem waren Joest und Daniel im Rahmen des Patentprojekts - Schwerpunkt Schifffahrt - auf der Autofähre "MS-Ostfriesland" und dem Schnellkatamaran "Nordlicht" bei der Fahrt von Emden nach Borkum und zurück.

Daniel lernte in diesem Rahmen auch den ihn sehr interessierenden Beruf des Flugzeuggerätemechanikers auf dem Emdener Flughafen bei der OLT (Ostfriesische Lufttransportgesellschaft) kennen.



(Die Texte stammen von Fred Höfelmann, Daniel Sassen und Joest Busemann.

Die Bilder stammten von Fred Höfelmann.

Wir bedanken uns sehr beim Wasser- und Schifffahrtsamt, OLT, der AG Ems und beim Schiffsführer)